Freie Demokraten
Odenthal FDP

Rathaus Odenthal
Herrn Bürgermeister
Robert Lennerts
Altenberger-Dom-Str. 31
51519 Odenthal

Gemeinde Odenthal
29. Okt. 2021

BM	BG	I
II	III	KB

Odenthal, den 29.10.2021

Antrag auf Geschwindigkeitsreduzierung betreffend die Neschener Str. (L310) für den kommenden Ausschuss IVV am 17.11.2021

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Lennerts,
sehr geehrter Herr Ausschussvorsitzender Herr Löhe,

die FDP-Fraktion **beantragt**,

> **eine Empfehlung an den Rheinisch-Bergischen Kreis zu beschließen, die Geschwindigkeit auf der L310 zwischen dem Ortsausgang Grimberg und Ortseingang Neschen, hilfsweise für den Streckenabschnitt Schickberg bis Bömerich, auf 70 km/h herabsetzen zu lassen. Nachfolgende beantragte Punkte sollen sodann, mit gefasstem positiven Beschluss, dem Rheinisch-Bergischen Kreis zur weiteren Bearbeitung vorgelegt werden.**

Weiter wird beantragt,

> **bei der zuständigen Polizeibehörde eine Aufstellung sowohl aller Ordnungswidrigkeiten-Verfahren wegen z.B überhöhter Geschwindigkeit als auch aller stattgefundenen Unfälle, sowie weiterer registrierter Meldungen, der vergangenen 5 Jahre einzuholen,**
>
> **eine Faktenlagen anzufordern betreffend sowohl die Aufprall-Wucht als auch den Bremsweg bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h bzw. bei 70 km/h.**

Sollte es sodann notwendig sein, diesen empfehlenden Beschluss als Antrag an den Rheinisch-Bergischen Kreis zu formulieren, so wird auch dieser hiermit bereits zu diesem Zeitpunkt **beantragt**.

Begründung:

Besagter Streckenabschnitt der L310, auf der bis zu 100 km/h gefahren werden darf, beginnt hinter dem Ortsteil Grimberg (innerorts 50 km/h), führt sodann an den Ortsteilen / kleinen Weilern Hüttchen, Schickberg, Bömerich, Feld und Unterbreidbach vorbei. Entsprechende Weiler stellen keinen eigenen Ortsteil dar. Sowohl Ortsansässige, Wanderer als auch Freizeittreibende nutzen diese Strecke zu Fuß oder mit dem Fahrrad. Die Straßenlage ist überwiegend extrem unübersichtlich.

Sollte ein Kraftfahrzeug hinter der Kuppe, die insbesondere am Schickberg in eine Kurve übergeht, auf ein Fahrrad oder einen Fußgänger treffen, welchem das KFZ, sofern es aufgrund der Geschwindigkeit nur noch ausweichen aber nicht mehr rechtzeitig bremsen

kann, so würde es, von Grimberg kommend, ausweichend nur in den Gegenverkehr ziehen können, welcher eben an dieser Stelle auch mit 100 km/h dem Ausweichenden entgegenkommen würde. Ein solches Ausweichmanöver würde aller Voraussicht nach in der dortigen Bebauung enden. Am Schickberg befindet sich überdies eine Bushaltestelle. Möchte eine Person von dieser Bushaltestelle in die Siedlung Waldblick bzw. Hüttchen gelangen (oder auch von dort zur Bushaltestelle), so muss diese Person die Straßen auf der Kuppel am Schickberg überqueren.

Ein weiterer Brennpunkt ist Bömerich. Herausfahrend aus Bömerich ist die Sicht auf die Straße im Sommer durch die bewirtschafteten Felder linksseitig (hoher Mais) weitestgehend nicht einsehbar.

Die Weiler / Ortsteile Unterbreidbach, Feld, Bömerich sowie Hüttchen sind als Nebenstraßen an die L310 angebunden, was bedeutet, dass, bei entsprechender Vorfahrtsregelung und schlechter Einsicht auf die Straße, ein Kraftfahrzeug aus dem Stand zur Beschleunigung ansetzt, um auf die L310 abzubiegen, auf der bekanntermaßen diesem jederzeit ein Kraftfahrzeug mit erlaubten 100 km/h begegnen könnte.

Bekanntermaßen ist es so, daß eine zulässige Höchstgeschwindigkeit nur dann gefahren werden darf, wenn die allgemeine Verkehrssituation dies auch ergibt. Jedoch sei an dieser Stelle auch gesagt, dass der Appell an die Vernunft zu häufig sehr subjektiv betrachtet wird.

Es erschließt sich der FDP Odenthal nicht, weshalb an anderen Stellen in der Gemeinde Odenthal Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 70 km/h bei sehr ähnlicher Ausgangslage gelten, auf der Neschener Straße jedoch eine Geschwindigkeit von 100 km/h erlaubt ist:

1.
Menrath; erst nach der Kurve hinter Gut Menrath aus Richtung Odenthal Mitte kommend darf 100 km/h gefahren werden, an Gut Menrath vorbei besteht eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 70 km/h.

2.
Kümps (Oberodenthal); hier stehen einige Häuser einseitig der Straße, auf der anderen Seite ist Waldfläche.

Eine Geschwindigkeitsreduzierung erachtet die FDP Odenthal als zwingend notwendig. Das jederzeit dort bestehende Risiko von Unfällen mit lebensbedrohlichem Ausmaße kann mit einer Geschwindigkeitsreduzierung erheblich gemildert werden.

Mit freundlichen Grüßen

Hans-Josef Schmitz
Fraktionsvorsitzender der FDP Odenthal

IMG_20211016_114824.jpg

IMG_20211016_114845.jpg

IMG_20211016_114851.jpg

Anhänge:

IMG_20211016_114811.jpg	4,7 MB
IMG_20211016_114824.jpg	4,4 MB